

**INFORME EJECUTIVO DE GESTIÓN
TRANSPORTADORA DE GAS INTERNACIONAL
S.A. E.S.P.**



Libertad y Orden

**Prosperidad
para todos**

**SUPERINTENDENCIA DELEGADA PARA ENERGÍA Y GAS
DIRECCIÓN TÉCNICA DE GESTIÓN DE GAS
COMBUSTIBLE
Bogotá, Julio de 2011**

**INFORME EJECUTIVO DE GESTIÓN
TRANSPORTADORA DE GAS INTERNACIONAL S.A. E.S.P.
ID: 21643**

ANÁLISIS 2010

AUDITOR: Gestión y Auditoría Especializada Ltda.

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA EMPRESA

Actividad: Transporte de Gas Natural.

Fecha de Inicio de Operaciones: 3 de marzo de 2007.

Área de Servicio:

TGI presta el servicio de transporte de gas natural, mediante una red de gasoductos de 3.708 kilómetros de extensión. En la siguiente Gráfica se muestra el sistema de gasoductos operado por TGI en color azul.



Fuente: TGI

El 11 de diciembre de 2009, la Asamblea General de Accionistas de TGI aprobó la absorción de la empresa Transportadora Colombiana de Gas S.A. E.S.P. La Fusión se llevó a cabo el 31 de mayo de 2010, con la cual TGI adquirió los bienes y derechos de Transcogas S.A. ESP, así como su pasivo interno y externo.

2. ASPECTOS FINANCIEROS - ADMINISTRATIVOS

A cierre del ejercicio contable 2010, los ingresos operacionales ascendieron a 559.414 millones de pesos, mostrando un incremento del 2,60% con respecto al año anterior, dado al incremento del servicio de transporte de gas natural en virtud de los contratos suscritos en firme. En el último año el 70,8% de los ingresos, corresponden a cargos fijo por capacidad y el 29,1% a los contratos interrumpible y ocasionales.

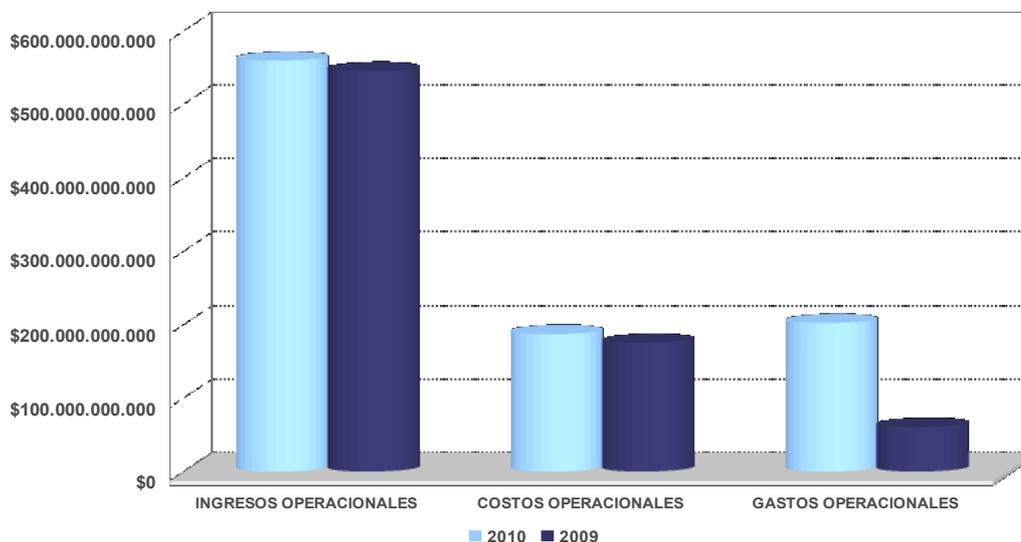
ESTADO DE RESULTADOS	2010	2009	VAR
INGRESOS OPERACIONALES	\$ 559.413.510.828	\$ 545.245.795.052	2,60%
COSTOS OPERACIONALES	\$ 187.174.313.480	\$ 175.235.299.767	6,81%
GASTOS OPERACIONALES	\$ 202.318.681.829	\$ 60.511.090.319	234,35%
UTILIDADES OPERACIONALES	\$ 169.920.515.519	\$ 309.499.404.966	-45,10%
OTROS INGRESOS	\$ 165.319.402.905	\$ 257.920.401.228	-35,90%
INGRESOS POR FINANCIACIÓN DE USUARIOS	\$ 388.593.460	\$ 1.774.309.544	-78,10%
OTROS GASTOS	\$ 265.409.365.950	\$ 319.756.412.051	-17,00%
GASTO DE INTERESES	\$ 201.233.965.272	\$ 225.976.242.954	-10,95%
UTILIDADES NETAS DEL EJERCICIO	\$ 69.830.552.474	\$ 247.663.394.143	-71,80%

Fuente: SUI

Los costos operacionales registraron aumentos del 6,81% en el último año, encontrándose en 187.174 millones de pesos, los cuales participan de los ingresos en 33,46%. Dentro de los costos se destacan ordenes y contratos de mantenimiento necesarios para mantener y operar la infraestructura de 76.746 millones de pesos, servicios personales de 11.660 millones de pesos, depreciaciones de 31.686 y amortizaciones de 49.638 millones de pesos.

Los gastos operacionales presentaron un fuerte incremento en el 2010, al pasar de 60.511 millones de pesos en el 2009 a 202.319 millones de pesos, registrando una variación de 234,35%, en razón a la constitución de la provisión para protección de activos, entre ellos 37 millones de pesos para deudores vencidos, 899 millones para inventarios, 76.937 millones para activos de propiedad, planta y equipo y 62.938 millones para derechos en BOMTs.

INGRESOS, COSTOS Y GASTOS OPERACIONALES (PESOS)



Fuente: SUI

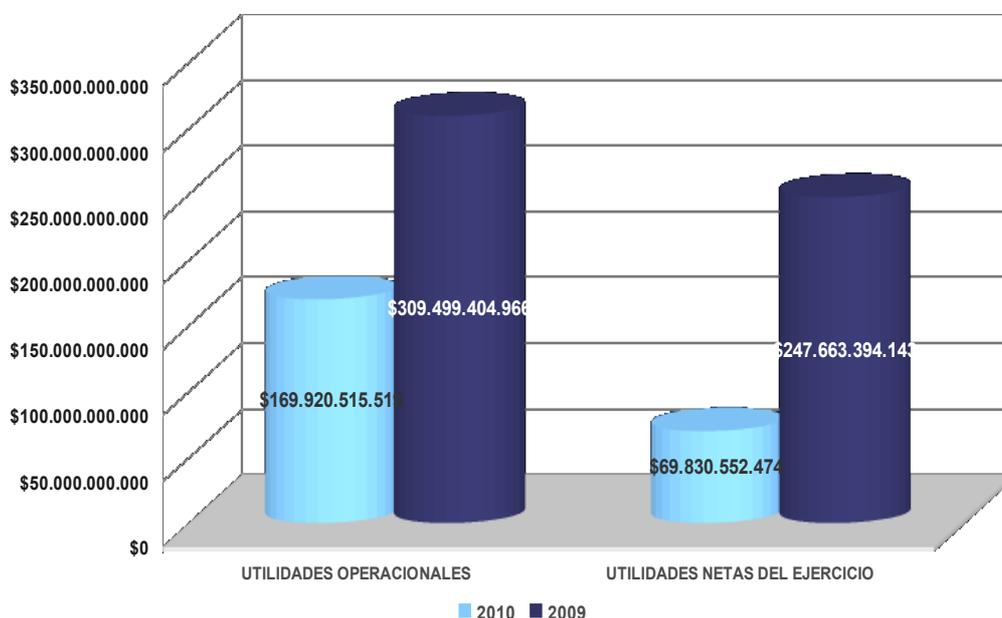
La utilidad operacional descendió a 169.921 millones de pesos en el 2010, equivalente a una disminución del 45,10% con respecto al año anterior, como consecuencia al incremento en los gastos operacionales registrado en el último periodo, que recortaron los beneficios aportados por el aumento en los ingresos del año.

De su parte, los ingresos no operacionales se ubicaron en 165.319 millones de pesos en el 2010, registrando un descenso del 35,90% con respecto al 2009, principalmente por disminuciones en los beneficios obtenidos por la valoración a precios de mercado de las inversiones de renta fija, las cuales pasaron de 9.122 millones de pesos en el año anterior a 2.415 millones de pesos en el último año.

Los gastos no operacionales decrecieron en 17%, ubicándose en el 2009 en 265.409 millones de pesos, producto del descenso de los gastos financieros de 24.742 millones, los cuales corresponden al 75,82% de los egresos no relacionados con la actividad de transporte de gas natural.

Así mismo, la utilidad neta descendió en el último año, como consecuencia al descenso de los beneficios obtenidos con la operación, los cuales pasaron de 247.663 millones de pesos en el 2009 a 69.830 millones de pesos, equivalente a una disminución del 71,80%.

UTILIDAD OPERACIONAL Y NETA (PESOS)



Fuente: SUI

Los activos totales registraron un incremento del 10,15% en el último año, alcanzando un total de 4.050.322 millones de pesos en el 2010, generado por el crecimiento del 17,19% en los activos de propiedad, planta y equipo ante la mayor valorización obtenida en el avalúo técnico realizado en junio de 2010, obteniéndose 322.809 millones de pesos por valorización y 76.937 millones de pesos en provisión.

Adicionalmente, se presentó un incremento de 257.087 millones de pesos en activos en construcción, correspondientes a los avances de obras sobre contratos de por el proyecto de expansión que se adelanta en el tramo Ballena-Barrancabermeja y por la construcción variante Checua.

Por su parte, los activos corrientes presentaron una disminución del 20,60%, pasando de 468.823 millones de pesos en el 2009 a 372.250 millones en el 2010, como consecuencia al descenso de deudores del 28,70% al reducirse los avances y anticipos entregados sobre la obra para la expansión del gasoducto Ballena-Barrancabermeja.

La cuenta de efectivo registró un descenso del 31,25%, al disminuir el efectivo proporcionando a los fondos restringidos, especialmente al fondo de emergencia constituido entre Ecopetrol y Transgás de Occidente, el cual fue cedido por Ecogás a TGI.

BALANCE GENERAL	2010	2009	Var
Activo	\$ 4.050.322.849.388	\$ 3.677.130.720.700	10,15%
Activo Corriente	\$ 372.250.443.370	\$ 468.823.107.439	-20,60%
Activos de Propiedad, Planta y Equipo	\$ 1.474.741.194.608	\$ 1.258.409.334.904	17,19%
Inversiones	\$ 111.997.957.000	\$ 134.623.936.194	0,00%
Pasivo	\$ 2.497.240.780.423	\$ 2.545.474.520.371	-1,89%
Pasivo Corriente	\$ 135.854.981.614	\$ 97.441.054.522	39,42%
Obligaciones Financieras	\$ 2.366.985.542.138	\$ 2.421.656.173.380	-2,26%
Patrimonio	\$ 1.553.082.068.965	\$ 1.131.656.200.329	37,24%
Capital Suscrito y Pagado	\$ 775.500.000.000	\$ 750.000.000.000	3,40%

Fuente: SUI

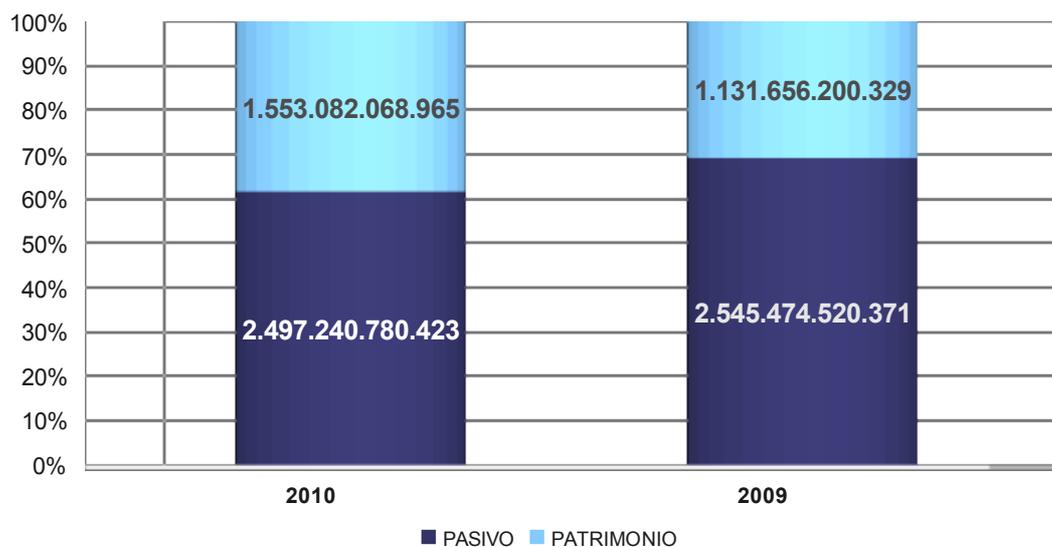
Los pasivo disminuyeron en 1,89%, encontrándose en el 2010 en 2.497.241 millones de pesos, en razón al efecto causado por la revaluación del peso frente al dólar, causando un descenso en el saldo de la deuda al determinarla en moneda local.

Los pasivos corrientes mostraron un aumento de 38.413 millones de pesos con respecto al año anterior, ubicándose en 136 millones en el 2010, como consecuencia al incremento en obligaciones laborales del 33,97% y de pasivos estimados del 4,31%, especialmente al considerarse una mayor provisión por contingencias.

Las obligaciones financieras manifestaron un descenso del 2,26%, ubicándose en 2.366.985 millones de pesos, producto del menor valor a 31 de diciembre de 2010, de la emisión de bonos realizada por la filial TGI International Ltda, en los mercados internacionales de capitales.

De otro lado, el patrimonio registró un ascenso del 37,24% en el 2010, pasando de 1.131.656 millones de pesos en el 2009 a 1.553.082 millones en el 2010, como consecuencia al inicio del proceso de capitalización de la empresa con el propósito de obtener recursos que permitan financiar su crecimiento en el corto y mediano plazo. Dado lo anterior, el 17 de diciembre de 2010 se firmo el compromiso con Citi Venture Capital International, el cual aportará USD 400 millones al capital de TGI, con un participación accionaria del 31,9%.

ESTRUCTURA DE CAPITAL (PESOS)



Fuente: SUI

INDICADORES	2010	2009
Costos Operacionales/Ingresos Operacionales	33,5%	32,1%
Gastos de Administración/Ingresos Operacionales	5,6%	5,3%
INDICADORES DE LIQUIDEZ, SOLIDEZ Y GESTIÓN		
Razón Corriente – Veces	2,7	4,8
Rotación de Cuentas por Cobrar- Días	35,9	24,1
Rotación de Cuentas por Pagar – Días	22,3	34,1
Activo Corriente Sobre Activo Total	9,19%	12,75%
INDICADORES DE ENDEUDAMIENTO O APALANCAMIENTO		
Nivel de Endeudamiento	61,7%	69,2%
Patrimonio Sobre Activo	38,3%	30,8%
Pasivo Corriente Sobre Pasivos Total	5,4%	3,8%
Cobertura de Intereses – Veces	1,4	1,9
INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD Y RENTABILIDAD		
Ebitda	280.925.285.290	426.539.878.843
Margen Operacional	50,2%	78,2%
Rentabilidad de Activos	6,9%	11,6%
Rentabilidad de Patrimonio	21,2%	48,3%

Fuente: SUI cálculos Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios

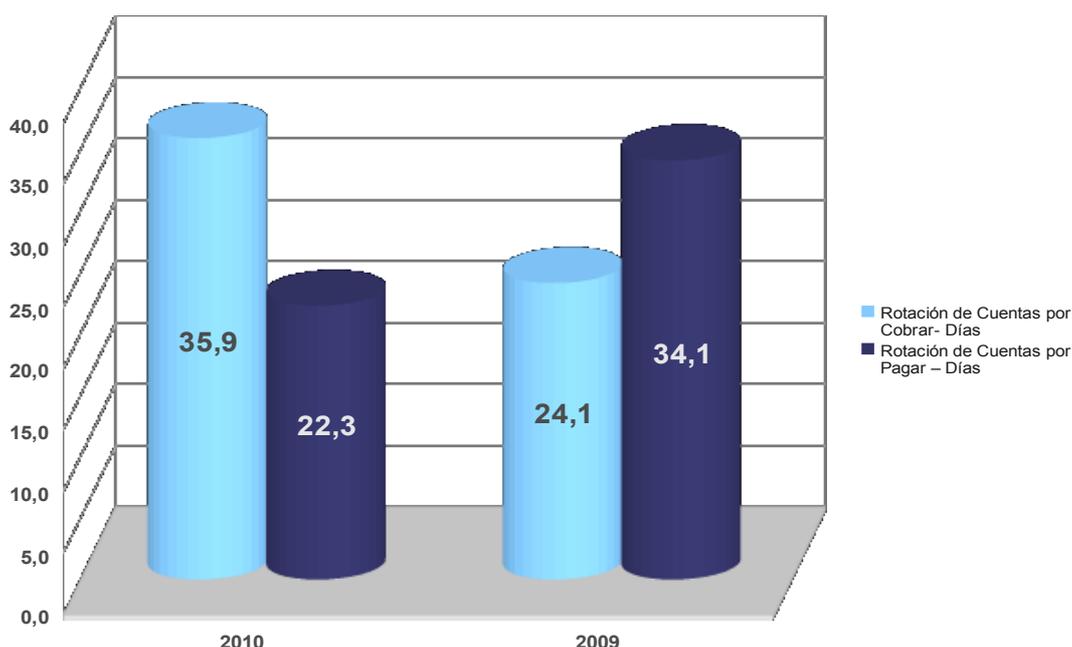
Como indicadores financieros, la empresa presentó una razón corriente de 2,7 veces en el último año, la cual es inferior a la presentada en el año anterior, dado a los recortes de efectivo y deudores de corto plazo registrados en el 2010. Sin embargo, cumple con el referente CREG de 2 veces, donde se tienen la liquidez

necesaria para enfrentar posibles imprevistos y cumplir además con sus obligaciones de corto plazo, sin poner en riesgo la prestación del servicio.

La rotación de cuentas por cobrar aumentaron en el 2010 a 36 días, por lo que la empresa recuperó en mayor tiempo los ingresos provenientes de sus clientes, presentando retardos por parte del área de recaudo de cartera.

La rotación de cuentas por pagar disminuyeron en el último año, al pasar de 34 días en el 2009 a 22 días en el 2010, dado al descenso del 24,51% de las obligaciones presentadas con proveedores de insumos directamente relacionados con el servicio de transporte de gas natural.

ROTACIÓN DE CUENTAS POR COBRAR Y POR PAGAR (DÍAS)



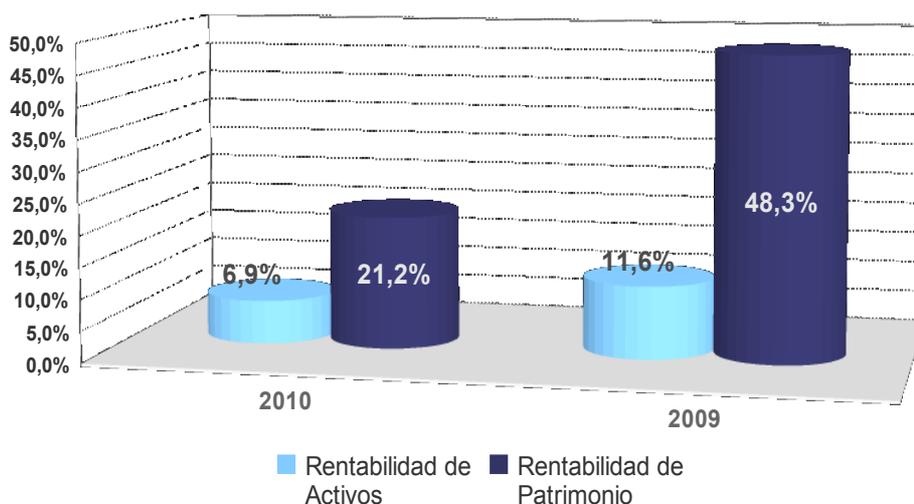
Fuente: SUI cálculos Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios

El nivel de endeudamiento se redujo con respecto al año anterior, ubicándose en 61,7%, como consecuencia a la disminución del pasivo, registrando poca dependencia de recursos externos para su funcionamiento, contando con el flujo de caja de caja necesario para cancelar sus obligaciones en 9 años.

El Ebitda disminuyó en 34,14% con respecto al 2009, ubicándose en 280.925 millones de pesos en el 2010, dado a los altos gastos operacionales por concepto de mantenimiento de la infraestructura con la que se cuenta para prestar el servicio de transporte de gas natural. En consecuencia el margen operacional decreció en 28 puntos porcentuales, ubicándose en el 2009 en 78,2% para quedar en 50,2%.

La rentabilidad del activo y del patrimonio disminuyeron ante el descenso del Ebitda comentado anteriormente, por lo que no se generó mayores utilidades con los activos que dispone la empresa, así como tampoco, con el capital aportado por la organización, que se traduzcan en mejores tasas de rendimientos para los asociados.

RENTABILIDAD DEL ACTIVO Y DEL PATRIMONIO (%)



Fuente: SUI cálculos Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios

3. ASPECTOS TÉCNICOS – OPERATIVOS

Los gasoductos de TGI están distribuidos a lo largo y ancho del país, y transportan gas proveniente de diferentes campos, aunque principalmente se abastece de los campos de la Guajira y Cusiana. El sistema de transporte de TGI es el más extenso de Colombia, con una longitud aproximada de 3.708 Km, lo que significa más de la mitad del total de la red de gasoductos del país. A continuación se exponen las capacidades de los tramos del sistema de transporte que maneja la empresa TGI.

- Ballena – Barrancabermeja (Cap: 260 Mpcd, Long: 578 Km)
- Barrancabermeja – Sebastopol (Cap: 232 Mpcd)
- Cusiana – El Porvenir (Cap: 210 Mpcd)
- La Belleza – El Porvenir (Cap: 210 Mpcd)
- Sebastopol – Vasconia (Cap: 203 Mpcd)
- Vasconia – Mariquita (Cap: 134 Mpcd)
- Mariquita – Pereira (Cap: 134 Mpcd)
- Pereira – Armenia (Cap: 134 Mpcd)
- Armenia – Cali (Cap: 134 Mpcd)
- La Belleza – Cogua (Cap: 110 Mpcd)
- Vasoconia – La Belleza (Cap: 90 Mpcd)
- Gasoducto de la Sabana (Cap: 90 Mpcd)
- Cusiana – Apiay (Cap: 30 Mpcd)
- Apiay – Usema (Cap: 17 Mpcd)
- Neiva – Gualanday (Cap: 14 Mpcd)
- Montañuelo – Gualanday (Cap: 13 Mpcd)
- Apiay – Villavicencio – Ocoa (Cap: 12 Mpcd)
- Mariquita – Gualanday (Cap: 11 Mpcd)
- Ramales Boyacá – Santander (Cap: 76 Mpcd)

La red de transporte de TGI está dividida en dos: gasoductos propios y gasoductos

bajo la modalidad de contratos BOMT¹. El primer tipo corresponde a gasoductos de propiedad directa de la empresa y la segunda hace referencia a gasoductos que son construidos por terceros, pero son administrados y mantenidos por TGI.

	Propios (km)	BOMT's (km)
Troncal	1648	1101
Ramal	253	706
Total	1901	1807

Fuente: TGI

La capacidad de transporte de los gasoductos de TGI, varía por tramo en un rango que va desde los 11 hasta 260 MPCD. Al analizar el nivel de contratación de cada tramo de la red de gasoductos, se observa que actualmente existen cinco tramos que están contratados cerca de su máxima capacidad, Ballena-Barranca, Barranca – Sebastopol, La Belleza – Vasconia, La Belleza Cogua y Cusiana - Apiay². De estos cinco tramos el que resulta de mayor importancia para el transporte de gas hacia el interior del país es el de Ballena – Barrancabermeja, dado que actualmente es la única ruta para transportar gas desde los campos de la Guajira hacia los grandes centros de consumo del interior del país.

A pesar de haber entrado en operación la ampliación del gasoducto Ballena – Barranca, se puede observar que actualmente no existe capacidad disponible para contratar en firme.

Todos los gasoductos diferentes al Ballena – Barrancabermeja cuentan con capacidad disponible para contratar en firme lo que pone en manifiesto el potencial de crecimiento del negocio para la empresa durante los próximos años.

Un hecho que se ha observado durante los últimos años en el gasoducto Ballena Barrancabermeja, es que salvo a la ocurrencia de eventos críticos como el fenómeno del niño, a pesar de estar totalmente contratado el gasoducto no es usado normalmente a su máxima capacidad.

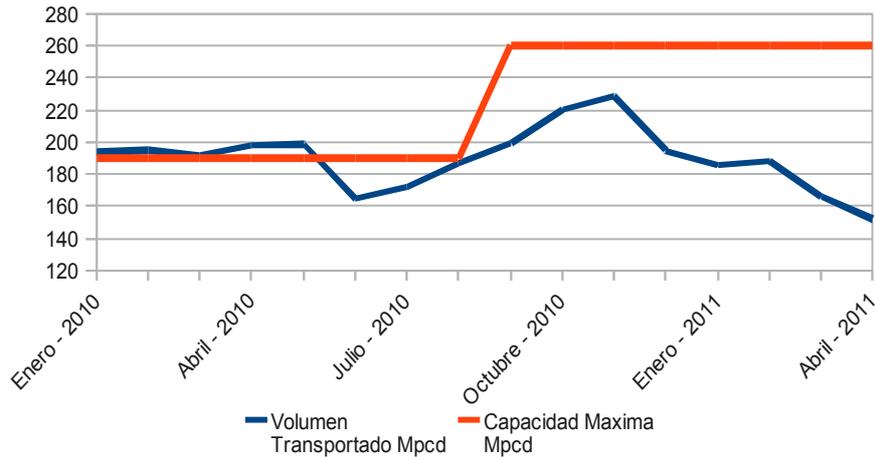
Durante el periodo junio de 2010 – mayo de 2011, el gasoducto contó con una capacidad disponible promedio 59,79 Mpcd. No obstante lo anterior es de destacar que a partir de junio de 2010 en el país se está presentando el Fenómeno de la Niña, la cual ha producido una reducción significativa en la generación térmica, hecho que ha afectado el consumo de gas natural.

En la siguiente Gráfica se expone la evolución que ha tenido el transporte de gas natural a través del gasoducto Ballena – Barrancabermeja durante el año 2010 y lo que va corrido de 2011. En la Gráfica se puede apreciar que a pesar de que el gasoducto se encuentra totalmente contratado, el transporte efectivo promedio a partir de mayo de 2010 ha estado por debajo de la capacidad máxima.

¹ Building, Operate, Mantain and Transfer.

² BEO. TGI

Evolución del transporte en el gasoducto Ballena – Barranca 2010 – 2011



Fuente: BEO

Expansiones del Sistema

Ballena - Barrancabermeja

A partir de junio de 2010 entró en operación la ampliación del gasoducto Ballena – Barrancabermeja, la cual incrementó la capacidad de transporte en 70 MPCD, llevándola de 190 MPCD a 260 MPCD. De acuerdo con la información reportada por Transportadora de Gas Internacional S.A. ESP, la ampliación consistió en la instalación de tres nuevas estaciones de compresión (Jagua del Pilar, Curumaní y San Alberto) y el aumento de la potencia hasta alcanzar 94.240 HP en las cuatro estaciones existentes (Hatonuevo, Casacará, Norean y Barrancabermeja). El costo aproximado de la inversión fue de 170 millones de dólares y principalmente permitirá satisfacer la mayor demanda de gas que se presente en el interior del país.

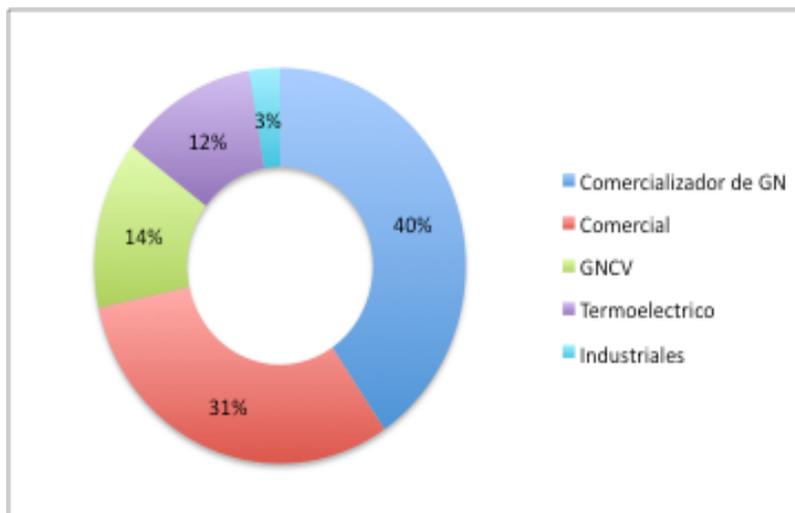
Expansión desde Cusiana

Con el objeto de aumentar la capacidad de transporte de gas desde los campos de Cusiana hacia las ciudades del occidente del país y Bogotá, la TGI S.A. ESP se encuentra realizando trabajos de expansión de la infraestructura de transporte por medio de la construcción y ampliación de estaciones de compresión y la construcción de Loops a lo largo de todo el gasoducto que conecta Cusiana con los puntos de salida de Cogua, Neiva y Cali.

La primera fase que fue finalizada en diciembre de 2010 con la puesta en operación de la ampliación de las estaciones compresoras de Miraflores y Vasconia, la construcción de las estaciones compresoras Puente Guillermo y Padua y la construcción de los Loop Santa Sofía con un diámetro de 20 pulgadas y una longitud de 37 kilómetros y Camilo – Vasconia con un diámetro de 16 pulgadas y una longitud de 58 kilómetros. Esta fase finalizó en enero de 2011 y aumentó la capacidad del gasoducto en 70 Mpcd.

La fase contempla la construcción de los loops Cusiana – Samacá, Santa Sofía – Puente Guillermo, la Belleza – El Camilo, Mariquita – Neiva y la estación compresora de Mariquita. Esta obra se proyecta para entrar en operación durante el tercer trimestre de 2011. Con esta segunda fase, que permitirá aprovechar la oferta de gas

Participación por sector en la facturación del transporte de TGI durante 2010



Fuente: SUI

El volumen facturado por concepto de transporte durante el año 2010, tuvo un incremento equivalente al 7% con respecto al año anterior.

Contratación

Con respecto a la contratación se destaca que la mayor parte de los contratos vigentes que tiene suscritos TGI están bajo la modalidad firme (90%). El 10% restante se encuentra bajo modalidades que no garantizan firmeza y están suscritos principalmente con sectores que no cuentan con obligación de garantizar continuidad en el abastecimiento (p.e industriales y GNV).

Es importante resaltar que las ampliaciones que se han dado en los últimos meses en el sistema de transporte ya se encuentran contratadas en su mayoría y de acuerdo con la información publicada por la empresa están bajo la modalidad en firme.

Tipo de Contrato	No. de contratos	Volumen MPCD	Vida remanente (Promedio años)
Firmes	76	546	3,8
Interrumpibles	12	20	0,3
Firmes Ampliacion Guajira	12	64	7,41
Firmes Ampliacion Cisiana	16		10,1
Total	116	630	

Fuente: TGI

5. EVALUACION DE LA GESTIÓN

Se cumple únicamente con el indicador Razón Corriente de manera adecuada, siendo críticos la cobertura de intereses, al continuar con altos costos y gastos de la actividad, por lo que el resultado operacional no puede cubrir los rendimientos financieros provenientes de su endeudamiento. Es importante que la empresa maneje una política adecuada de cobro de cartera y pago a proveedores, de tal manera que permita generar una mayor liquidez al recuperar en menor tiempo los ingresos provenientes de sus ventas a crédito con las cuales cumplir con sus obligaciones de corto plazo.

INDICADORES DE GESTIÓN	Referente 2010	Resultado	Observación
Margen Operacional	67%	50%	No Cumple
Cobertura de Intereses – Veces	5	1,4	No Cumple
Rotación de Cuentas por Cobrar- Días	20	35,9	No Cumple
Rotación de Cuentas por Pagar – Días	4	22,3	No Cumple
Razón Corriente – Veces	2	2,7	Cumple

Fuente: SUI cálculos Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios

6. CALIDAD Y REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SUI

Estado del Registro ante la SSPD: Última actualización 19 de Abril de 2011.

A la fecha de elaboración del presente informe, se evidenció que para el año 2010, la empresa cuenta con información pendiente de cargar al SUI comercial y financiera. Al respecto, a lo largo del año 2010 se requirió a la empresa informando los formatos pendientes por cargar y solicitando el cargue inmediato de la misma.

En la información comercial, se evidenció falta de cargue en formatos de Peticiones y Reclamaciones. Por su parte, en la información financiera, no se encontró información para los formatos de ejecución y proyección de inversiones y Cuentas por Pagar y por Cobrar para el primer semestre del año 2010.

La información anterior, se encuentra pendiente por cargar en la base de datos del SUI y aunque en algunos de los formatos la información no es aplicable a la empresa, estos formatos no han sido diligenciados como NO APLICA, tal como está contemplado en las resoluciones respectivas de cargue al SUI.

7. ACCIONES DE LA SSPD

La Dirección Técnica de Gestión de Gas Combustible encaminó las acciones de vigilancia hacia la empresa TGI principalmente a obtener información acerca del estado de operación del sistema de transporte de propiedad de la empresa. Con este fin, durante situaciones como las ampliaciones que llevó a cabo la empresa en su sistema de transporte la Superintendencia requirió a la empresa con el fin de solicitar información acerca de los avances en dichos trabajos.

Por otra parte, durante situaciones de contingencia en el sistema de transporte se solicitó información acerca de las entregas efectivas de gas que se estaban realizando con el fin de evaluar alertas que se pudieran generar por insuficiencia en el suministro de gas natural. En este sentido, a lo largo del año 2010 fue necesario solicitar a la empresa información acerca de las nominaciones y asignaciones efectivas de gas natural principalmente durante el racionamiento programado que estableció el Ministerio de Minas y Energía el 29 de septiembre de 2009 y que se mantuvo vigente hasta mediados del año 2010.

Adicionalmente en cuanto a las obligaciones que tiene la empresa con la Superintendencia, se realizaron requerimientos a la empresa con el fin de solicitar el cargue de información al Sistema Único de Información. En este mismo sentido, a lo largo del año 2010, se realizaron requerimientos a la empresa TGI con el fin de esclarecer la situación de cargue de la empresa Transportadora Colombiana de Gas – Transcogas, que había sido adquirida recientemente por TGI y por lo tanto había asumido las obligaciones pendientes que tuvo la empresa Transcogas durante su operación.

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

No obstante la empresa realizó inversiones en la ampliación de la infraestructura de transporte de gas desde los grandes centros de producción del país, se observa que aun persisten vulnerabilidades en el sistema de transporte de gas, en especial el que conecta los campos de la Guajira con el interior del país.

El sistema de transporte de gas del país continua siendo un sistema radial que se desprende desde los campos de la Guajira y Cusiana lo que facilita que en casos de la ocurrencia de eventos fortuitos sobre el sistema troncal, se vea comprometido el abastecimiento para grandes consumidores ubicados en los centros de consumo más importantes del interior del país.

Dado lo anterior, en el sistema de transporte de gas de TGI a la fecha no se han realizado inversiones con el objeto de reducir la vulnerabilidad del sistema por cuenta de su estructura radial. Todas las inversiones realizadas durante los últimos años han estado enfocadas en aumentar las capacidad del sistema a través de compresores y la construcción de *loops* paralelos, lo que mantiene la ruta de transporte única entre los grandes centros de producción y los centros de consumo. En países en donde el sistema de gas se ha desarrollado con base en pocas fuentes de suministro las inversiones en transporte de gas han estado encaminadas a desarrollar sistemas enmallados en los cuales existen varias rutas para que el gas llegue desde un punto de origen a un punto de destino. Este es el caso de los sistemas español e inglés en los cuales las inversiones han permitido minimizar vulnerabilidades en el transporte.

En Colombia la inversión más grande para la ampliación en infraestructura de transporte de los últimos años fue la realizada para el aumento de la capacidad de los gasoductos Ballena – Barrancabermeja y Cusiana – Vasconia - La Belleza. Estas inversiones a pesar de haber permitido una mayor contratación para atender los mercados del interior del país, no han solucionado el problema de la confiabilidad en el transporte.

A partir de la revisión que se realizó de la información cargada por la empresa a la base de datos de la Superintendencia, se estableció que la empresa no ha reportado al SUI información de los tópicos financiero y comercial, por lo que se deben realizar las acciones tendientes a subsanar esta situación.